

请各位老师在下方空白处插入一张一寸免冠照片，设置高度为 4.80 厘米，宽度为 3.65 厘米，居中对齐



个人简介	职称/职务	助理研究员	电子邮件	zhaoyan@ustb.edu.cn
	办公电话	/	办公地点	昌平创新园区西区B4-3-05
	主讲课程	/		
	科研方向	同步辐射CT增材制造缺陷表征与性能评估方法、航空航天材料极端环境力学测试方法、航空装备结构健康监测与数字孪生方法。		
教育及工作经历	1.教育经历			
	1) 2013.09-2017.06, 郑州大学, 信息工程学院, 计算机科学与技术专业, 本科; 2) 2017.09-2019.06, 北京航空航天大学, 能源与动力工程学院, 航空工程, 硕士; 3) 2019.09-2023.06, 北京航空航天大学, 航空发动机研究院, 航空宇航推进理论与工程, 博士;			
	2.工作经历			
	1) 2023.06-2025.06, 北京航空航天大学, 能源与动力工程学院, “卓越百人”博士后; 2) 2024.06-2025.06, 北京航空航天大学, DF 国家级创新团队, 核心成员; 3) 2025.07-至今, 北京科技大学, 金属冶炼重大事故防控技术支撑基地, 助理研究员;			
	1. 主要科研项目			
	1. 国家级, 国家自然科学基金青年项目, 2027.01-2029.12, 主持; 2. 国家级, 国家两机重大专项子课题, 2023.08-2025.08, 主持; 3. 国家级, 科工局技术基础, 2027.01-2029.12, 主持; 4. 国家级, 装发技术基础, 2027.01-2029.12, 主持; 5. 省部级, 中国博士后科学基金面上资助项目, 2024.09-2025.06, 主持; 6. 中国航发涡轮院国家重点型号技术攻关, 2023.09-2025.09, 主持; 7. 中国飞机强度研究所委托项目, 2024.11-2025.09, 主持; 8. 中国航发涡轮院委托项目, 2026.08-2027.1, 主持; 9. 航天一院联合创新基金, 2024.10-2025.10, 主持; 10. 北航敢为计划稳定支持, 2024.11-2025.12, 主持; 11. 北航前沿交叉基金, 2024.09-2026.09, 主持;			

代表性成果（包含论文、著作、获奖、专利、项目等）	2. 代表性论文 [1] Zhao Yan, Hu Dianyin, Liu Qicheng, et al. High resolution and real-time measurement of 2D fatigue crack propagation using an advanced digital image correlation[J]. Engineering Fracture Mechanics, 2022, 268: 108457. [2] Zhao Yan#, Liu Yupeng#, et al., Advanced dynamic Bayesian network-based real-time prediction of fatigue crack propagation under variable amplitude loading, Engineering Fracture Mechanics, 2025, 322: 111174. [3] Zhao Yan#, Gao Jianxun#, et al. Online monitoring of fatigue crack under variable amplitude loading driven by multispectral features fusion of FBG sensors[J]. Optical Fiber Technology, 2025, 90: 104121. [4] Zhao Yan, Liu Qicheng, Bao Jianguang, et al. Real-time fatigue crack propagation monitoring: An optimised FBG approach considering radial stress[J]. Engineering Fracture Mechanics, 2026: 112171. [5] Zhang Bin, Jin Xitong, Zhao Yan* et al. Damage simulation and experimental verification of thermomechanical fatigue in nickel-based single crystal turbine blades considering the influence of transverse crystal orientation[J]. International Journal of Fatigue, 2025: 108838. [6] Wang, Rongqiao, Ruoqi Chen, Zhao Yan*, et al. A novel wasserstein autoencoder-enhanced thermo-mechanical coupled reduced-order model for high pressure turbine blades life monitoring. Engineering Applications of Artificial Intelligence 2025, 152: 110819. [7] Chen Ruoqi, Hu Dianyin, Zhao Yan*, et al. PPO-PF: An aero-engine performance degradation state calibration algorithm for turbine blade service loadings assessment[J]. Aerospace Science and Technology, 111674, 2026. [8] Bao Jianguang, Liu Fujia, Zhao Yan*, et al. Correlative 3D imaging of internal damage accumulation and 2D surface strain mapping during tensile straining[J]. Materials Research Letters, 2026. [9] 赵炎, 陈若琦, 沈天宝等. 面向视情维修的航空发动机涡轮叶片剩余寿命预测方法[J]. 航空动力学报, 2025, 40(8): 20240532. (封面论文) [10] 赵炎, 胡殿印, 石炜等. 基于光纤光栅变形光谱的疲劳裂纹扩展监测方法[J]. 推进技术, 2022, 43(02):383-391.
---------------------------------	---

代表性成果（包含论文、著作、获奖、专利、项目等）	3. 代表性专利 [1] 张卫方, 赵炎等. 基于模糊融合的多传感器裂纹损伤综合诊断方法: 北京市, CN108647642B[P]. 2021-08-31. [2] 胡殿印, 赵炎等. 一种基于结构表面位移场的疲劳裂纹扩展实时监测方法[P]. 中国发明专利: CN202111116027.3, 2022-11-25. [3] 王荣桥; 赵炎等. 一种涡轮叶片温度场和应力场降阶模型构建方法: 202411028772.6[P]. 2025-10-31. [4] 胡殿印; 杜昊; 赵炎等. 一种基于数字图像相关法的二维多尺度应变测量方法: 202310435481.8[P]. 2025-08-26. 4. 标准 [1] 航空发动机健康管理 关键件寿命损伤代理模型设计, 中国航空发动机集团有限公司标准, AETD920A, 参与 (3/13) 5. 主要获奖 [1] 第四届“航空强国中国心”教育基金奖励 (全国 20 人/两年); [2] 国家级, 第十九届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛, 一等奖, 2025.11, 指导教师; [3] 国家级, 第二届航空发动机大赛, 三等奖, 2025.8, 指导教师; [4] 国家级, 第十八届大学生创新创业训练计划项目; 优秀, 2025.12, 指导教师。
--------------------------	--